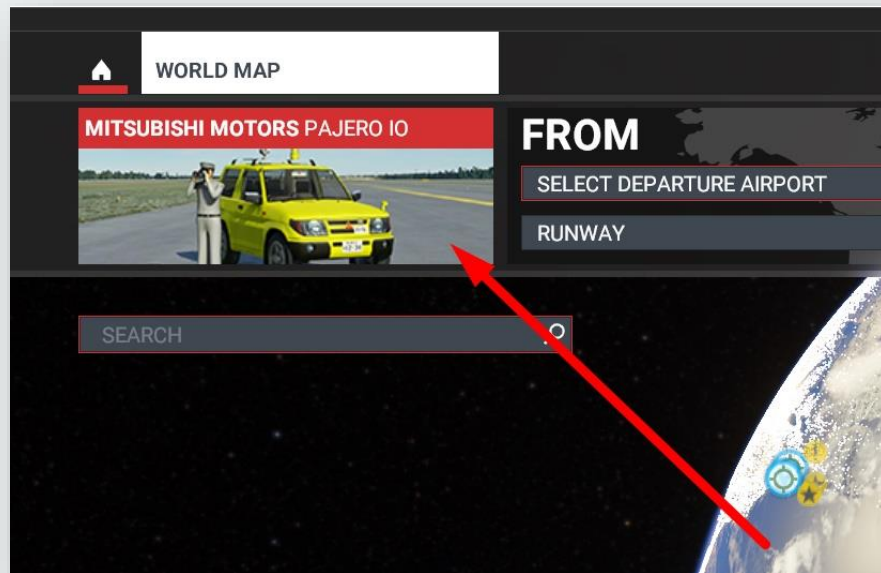


# Follow-me AHS (MSFS)

Recomendaciones para conductores





Para conectarnos como XXXX\_GND y con follow-me, procederemos de la forma siguiente:

En el MSFS, seleccionaremos la aeronave “Mitsubishi Motors Pajero”. (por supuesto, previamente lo habremos instalado) y nos colocaremos en un parking del aeropuerto deseado.

En el AHS-Radar:

- nos conectaremos como XXXX\_GND
- colocaremos la antena a 100 ft AGL
- seleccionaremos el Alcance deseado
- en ATIS, rellenaremos los datos necesarios
- CONECTAR

Conexion al Servidor

**Informacion del Controlador:**

Nombre Real: Luis Fernandez

Categoría Controlador: CONTROLADOR ATC 1

CallSign Dependencia: LEAX\_GND

ATIS

**Otros datos**

Elevación Transmisor: 300 ft

Alcance: 0 NM 490 NM 500 NM

**Informacion de Conexión:**

Login de Conexión: ahs8553

Password: \*\*\*\*

CONECTAR

**Información de ATIS**

Estación para METAR: LEMG

Pistas en servicio:

Salidas: 00

Llegadas: 00

Nivel de Transición: 000

Altitud de Transición: 0000

Información Tipo: Esta es información: BRAVO

Frecuencia COM1: 123.50

Frecuencia COM2: 000.00

Remarks:

Frecuencia ATIS: 000.00

TWR en pruebas...

ACEPTAR



En el AHS-Join, verificaremos que:

- tenemos seleccionado el Simulador adecuado
- el ICAO es el correcto (FMC)
- tenemos seleccionado el selector "ATC"
- el ID.TS2 es correcto (el AHS-Join detectará que el AHS-Radar está en funcionamiento y nos presentará el nombre de la dependencia)

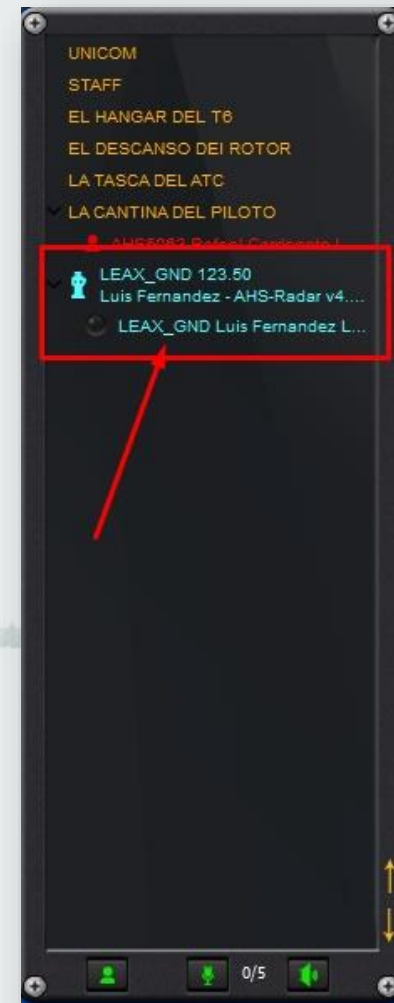
Y pulsaremos:

- el botón TeamSpeak (nos conectará al TeamSpeak)
- el botón AirHispania (nos conectará a la red de AHS)



Y ya estaríamos conectados a AHS:

- como controlador de Ground, con el AHS-Radar
- como conductor de Follow-me, con el Simulador



Si quisiéramos conectarnos como Follow-me para ayudar a un controlador de GND, simplemente:

- El controlador se conectaría como XXXX\_GND (como de costumbre)
- El conductor de Follow-me:
  - Se conectaría con su Simulador, a través del AHS-Join, con su indicativo habitual
  - Seleccionando como aeronave el Follow-me
  - Rellenando o no Plan de Vuelo (lo dejamos a criterio del controlador de GND)
- La comunicación entre el controlador y el follow-se me podría realizar por Whisper o por texto.  
No se recomienda utilizar la frecuencia de GND para no saturar/complicar las comunicaciones con los pilotos.



**Recordad los requisitos necesarios que debemos cumplir para poder conducir un Follow-me:**

[AIRHISPANIA > NORMATIVA > NORMATIVA ATC: AirHispania | Líneas Aéreas Virtuales | España | www.airhispania.com |](#)