

Follow-me AHS (FSX)

Recomendaciones para conductores



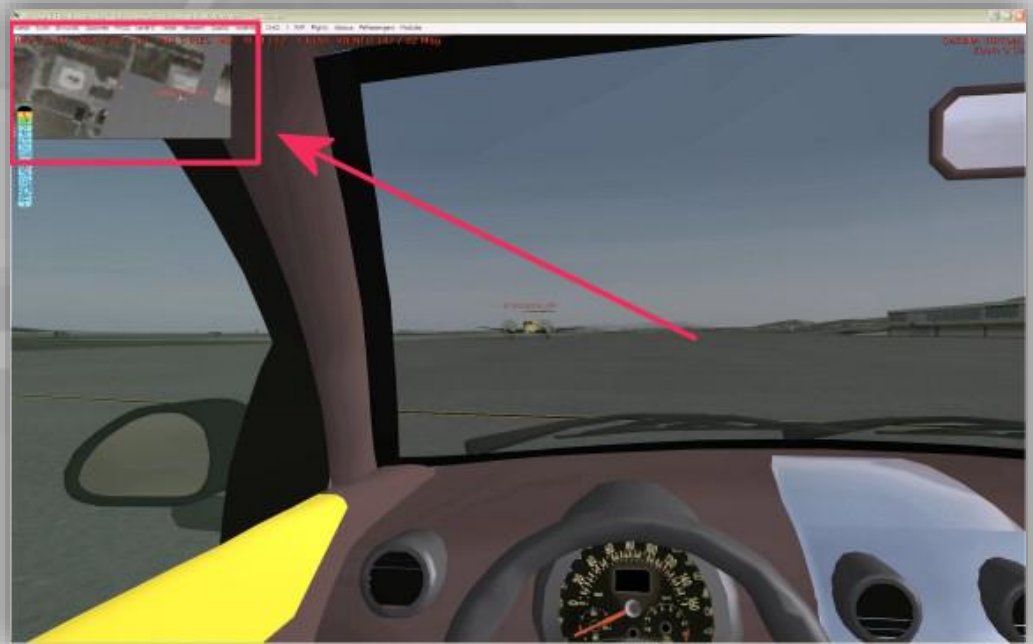
AHS8553 Luis Fernández LEVD
AHS8553 Luis Fernández LEVD
AHS8553 Luis Fernández LEVD

Mayo 2021 Revisado
Noviembre 2011 Revisado
Diciembre 2009 Creación del documento

Preliminares

- Cargar la Cessna básica del simulador
- Encender batería, luces, aviónica, etc.
- Arrancar motor
- Cargar el Beetle
- Guardar el vuelo como "Follow-me"
- Con esto tendremos preparado el Beetle para futuras operaciones

Se recomienda usar el Track-IR en el panel 3D y crear una pequeña ventana presentando la vista aérea, lo cual es bastante útil para orientarnos



1 CURRENT AIRCRAFT: AirHispania Follow me CHANGE...

2 CURRENT LOCATION: Leoni Benabu CHANGE...

3 CURRENT WEATHER: User-defined weather CHANGE...

4 CURRENT TIME AND SEASON: 20/05/2021 20:27 CHANGE...

☐ Launch flight with ATC window open

Fuel and Payload... Load... Save... Flight Planner... Failures...



Para conectarnos como XXXX_GND y con follow-me, procederemos de la forma siguiente:

En el FSX, seleccionaremos la aeronave “AirHispania Follow me”. (por supuesto, previamente lo habremos instalado) y nos colocaremos en un parking del aeropuerto deseado.

En el AHS-Radar:

- nos conectaremos como XXXX_GND
- colocaremos la antena a 100 ft AGL
- seleccionaremos el Alcance deseado
- en ATIS, rellenaremos los datos necesarios
- CONECTAR

Conexion al Servidor

Información del Controlador:

Nombre Real: Luis Fernandez

Categoría Controlador: CONTROLADOR ATC 1

CallSign Dependencia: LEAX_GND **ATIS**

Otros datos

Elevación Transmisor: 300 ft

Alcance: 0 NM 490 NM 500 NM

Información de Conexión:

Login de Conexión: ahs8553

Password: ****

CONECTAR

Información de ATIS

Estación para METAR: LEMG

Pistas en servicio:

Salidas: 00 Llegadas: 00

Nivel de Transición: 000 Altitud de Transición: 0000

Información Tipo: Esta es información: BRAVO

Frecuencia COM1: 123.50 Frecuencia COM2: 000.00

Remarks: Frecuencia ATIS: 000.00

TWR en pruebas...

ACEPTAR



En el AHS-Join, verificaremos que:

- tenemos seleccionado el Simulador adecuado
- el ICAO es el correcto (FMC)
- tenemos seleccionado el selector "ATC"
- el ID.TS2 es correcto (el AHS-Join detectará que el AHS-Radar está en funcionamiento y nos presentará el nombre de la dependencia)

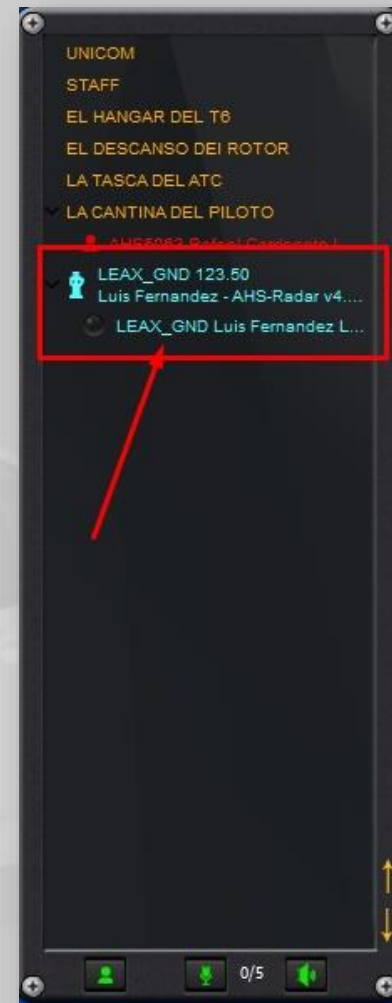
Y pulsaremos:

- el botón TeamSpeak (nos conectará al TeamSpeak)
- el botón AirHispania (nos conectará a la red de AHS)



Y ya estaríamos conectados a AHS:

- como controlador de Ground, con el AHS-Radar
- como conductor de Follow-me, con el Simulador



Si quisiéramos conectarnos como Follow-me para ayudar a un controlador de GND, simplemente:

- El controlador se conectaría como XXXX_GND (como de costumbre)
- El conductor de Follow-me:
 - Se conectaría con su Simulador, a través del AHS-Join, con su indicativo habitual
 - Seleccionando como aeronave el Follow-me
 - Rellenando o no Plan de Vuelo (lo dejamos a criterio del controlador de GND)
- La comunicación entre el controlador y el follow-se me podría realizar por Whisper o por texto.
No se recomienda utilizar la frecuencia de GND para no saturar/complicar las comunicaciones con los pilotos.



Recordad los requisitos necesarios que debemos cumplir para poder conducir un Follow-me:

[AIRHISPANIA > NORMATIVA > NORMATIVA ATC: AirHispania | Líneas Aéreas Virtuales | España | www.airhispania.com |](#)