

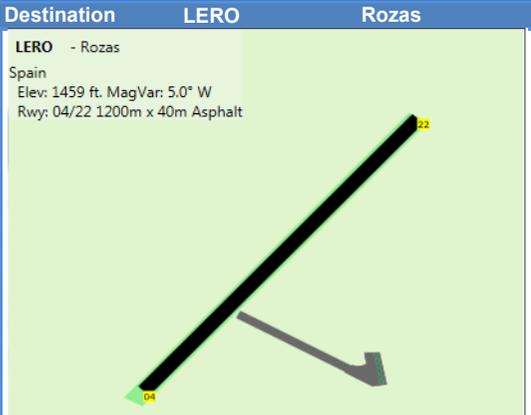
Flight nº: **VFR047** Departure: **LERO** Dest: **LERO** Altern **LECO** Callsign **AHS484D**



Waypoint	VOR Freq/ID Radial	True Course	IAS	Wind Dir	Wind Sp.	Wind Corr	Mag Var	Var W/E	Mag Heading	Altitude	Total		Time Off		Total Fuel
											Gal/h	Distac.	Total Time	Time Off	Fuel
											7.9	101.6	0:58:20	11:00:00	7.7
LECO											This leg	GS Est.	ETE	ETA	This leg
											Left	GS Real	ATE	ATA	Left
LERO											2.2	89	01:20	11:01:20	0.2
LERO-W Castro Riberas de Lea	LRA/115.10 117°	317	085	000	00	317	3	w	320	2300	99.4				
LERO-N Castro de Rey (1)	LRA/115.10 109°	046	090	000	00	046	3	w	049	2300	5.9	94	03:40	11:05:00	0.5
Foz (2)	LRA/115.10 081°	017	090	000	00	017	3	w	020	4500	93.5				
Viveiro	LRA/115.10 066°	017	090	000	00	017	3	w	020	4500	21.9	98	13:20	11:18:20	1.8
Lago de As Pontes (3)	LRA/115.10 081°	293	100	000	00	293	3	w	296	5500	71.6				
Villalba	LRA/115.10 105°	293	100	000	00	293	3	w	296	5500	16.2	111	08:40	11:27:00	1.2
LERO-S Pol. Ind. Do Ceao	LRA/115.10 126°	227	100	000	00	227	3	w	230	5500	55.4				
LERO-W Castro Riberas de Lea	LRA/115.10 117°	138	100	000	00	138	3	w	141	4500	17.6	111	09:40	11:36:40	1.3
LERO		161	100	000	00	161	3	w	164	2500	37.8				
		029	090	000	00	029	3	w	032	2300	13.4	109	07:20	11:44:00	1.0
		137	090	000	00	137	3	w	140	1459	24.4				
											15.9	105	09:00	11:53:00	1.2
											8.5				
											6.3	94	04:00	11:57:00	0.5
											2.2				
											2.2	93	01:20	11:58:20	0.2
											0.0				

VFR047 C		VFR047 P	
Aeronave: Cessna 172 Skyhawk	Matrícula: EC-EKF	Aeronave: Piper Cherokee 180	Matrícula: EC-IDP
Motor: 170 CV		Motor: 180 CV	
Observaciones			
Carga: 2 pasajeros + equipaje = 400 libras	Meteo: Condiciones de vuelo VMC, vientos en calma, QNH 2992 /1013		
Fuel			
Estimado vuelo:	0:58:20		
Reserva:	0:45:00		
Salida/llegada/espera:	0:30:00		
Tiempo al Alternativo:	0:25:20 (Responsabilidad del piloto)		
Total:	2:38:40	⇒ 21 Gal	

- (1) Aldea en pequeño valle
- (2) Población en la desembocadura de la Ría de Foz
- (3) En escenario fotoreal de AHS aparece seco!!!



← Cortar por la línea de puntos y colocar en el

Frecuencias				Frecuencias			
WX		GND		WX		GND	
TWR				TWR			

VFR047 Rozas a Rozas

